

LENNOT VEROLLE KEHITYSMAIDEN HYVÄKSI

TEP lähetti muiden ammattialakohtaisten rauhanjärjestöjen kanssa Valtioneuvostolle seuraavan kannanoton, jonka vastaanottajina olivat Ulkoasiainministeri Ilkka Kanerva, Valtiovarainministeri Jyrki Katainen sekä Ympäristöministeri Paula Lehtomäki.

Asia: Lentomat kustuksen verottaminen kehitysmaiden ja ympäristön hyväksi.

Maapallon kasvihuonekaasupäästöistä 14 % syntyy liikenteessä, siitä kahdeksasosa lentoliikenteessä. Lentoliikenne aiheuttaa vuosittain noin 450 miljoonaa hiilidioksiditonnia kasvihuonepäästöjä. Se on yli viisi kertaa enemmän kuin mitä koko Suomessa tuotetaan vuodessa päästöjä ja jatkuvasti kasvussa. Suurin osa lentoliikenteen päästöistä syntyy matkustajaliikenteessä. Vaikuttaminen ihmisten matkustustottumuksiin ja -valintoihin on siten tärkeässä asemassa.

Kehitysmaissa kuolee vuosittain noin 150 000 ihmistä ilmastonmuutoksen takia - syynä kasvihuoneilmaston aiheuttama suurentunut kuolleisuus malariaan, aliravitsemukseen ja ripulitauteihin. Terveystilanteet kehitysmaissa vaativat yhä enemmän voimavaroja erityisesti HIV/AIDS -tilanteen vuoksi. Kuivuus ja muut ilmaston lämpenemisen vaikutukset lisäävät myös konflikteja. Siksi on aikaansaattava toimia, jotka sekä parantavat kehitysmaiden ihmisten elämänlaatua että ehkäisevät ilmastonmuutosta.

Suomi on liittynyt jäseneksi kansainväliseen ryhmään "Leading Group on Solidarity Levies to Fund Development" Oslossa 6.-7.2.2007 pidetyssä kokouksessa. Yhtenä kokouksen päätöksistä on tukea lentolippujen verottamista ja saatujen verotulojen sijoittamista kasvihuonepäästöjä vähentäviin projekteihin sekä kehitystyöhön.

Allamainitut ammattialakohtaiset rauhan ja sosiaalisen vastuun järjestöt haluavat vallitsevan tilanteen johdosta kunnioittavasti esittää seuraavaa:

Lentoliikenteen ympäristöverotus on otettava käyttöön ympäristön ja kehitysmaiden hyväksi. Esim. Ranska on näyttänyt esimerkkiä tämänkaltaisesta solidaarisesta matkalippuverotuksesta. Suomessa voidaan hyvin soveltaa Ranskassa jo käyttöön otettua mallia, jossa matkustustapojen erilaisuus on huomioitu.

Suunnitellut uudet lentoliikenteen verot voidaan käyttää HIV:n, malarian ja tuberkuloosin torjuntaan, jotka on otettu perustetun UNITAID (International Finance Facility for Immunization and the Digital Solidarity Fund)-pilottiprojektin ohjelmaan.

Mielestämme Suomen tulee kaikin keinoin tukea kansainväliseen "Leading Group on Solidarity Levies to Fund Development" -ryhmän toimintaa ja toimenpiteitä sen asettamien tavoitteiden saavuttamiseksi. Tavoitteen periaatteet ovat samat, jotka Suomi on asettanut kaikelle kehitysyhteistyölleen.

Lentopolttoaineiden verovapaudelle ei ole olemassa enää niitä perusteita, jotka ilmaliikenteen alkuvuosina uudelle liikennemuodolle olivat tarpeen. On ryhdyttävä toimenpiteisiin muihin liikennemuotoihin verrattuna vallitsevan selvän epäsuhteen korjaamiseksi siirtymällä myös lentopolttoaineiden osalta kohtuulliseen verotukseen.

Edellä esitetyillä toimenpiteillä saavutettaisiin sekä motivoiva että tehokas tapa parantaa globaalia turvallisuutta, pienentää kehityseroja ja ehkäistä ilmastonmuutoksen aiheuttamia haittoja koko maapallon ekosysteemeille. Ehdotettujen toimenpiteiden toteuttaminen parantaisi Suomen arvostusta edistyksellisenä ja kansainvälisen vastuunsa kantavana maana.

Helsingissä, 27 p:nä toukokuuta 2007

Kasvattajat rauhan puolesta ry

Lääkärien sosiaalinen vastuu ry (LSV)

PAND, Taiteilijat rauhan puolesta

Psykologien Sosiaalinen Vastuu ry (PSV)

Tekniikka elämää palvelemaan (TEP)